

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Gemeente X

Referentie: BH9717TPRP2109061623

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 6 december 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB EINDHOVEN
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717TPRP2109061623
Status: P01.01/Finale versie
Datum: 6 december 2021
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Jeroen Winkelmolten

Opgesteld door: _____

Gecontroleerd door: _____

Datum/Initialen: _____

Goedgekeurd door: _____

Datum/Initialen: _____

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Reusel-De Mierden	2
3	Doelen	3
4	Projecten	4
5	Initiatief uitvoeringsprogramma	7

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Reusel-De Mierden structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) wordt doorvertaald naar de Reusel-De Mierdense context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Reusel-De Mierden en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Reusel-De Mierden een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Reusel-De Mierden extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

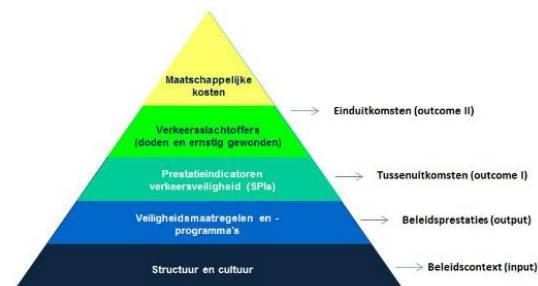
2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Reusel-De Mierden

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Reusel-De Mierden naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 30 en 60 km/u wegen
- Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike)
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 30 en 60 km/u wegen
- Aflleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:



- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	A. Beleidsprestatie	B. Tussenuitkomsten	C. Einduitkomsten	Partners
		<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem	30 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg snelheidsremmende maatregelen • Geloofwaardige snelheidslimiet creëren op wijkontsluitingswegen: <ul style="list-style-type: none"> • Bestrating • Breedte van de weg • Wegnemen 'onduidelijkheden' icm o.a. groen 	<ul style="list-style-type: none"> • Afname van het aantal aandachtswegen/wijkontsluitingswegen <ul style="list-style-type: none"> • Snelheid meetbaar omlaag • Geloofwaardige snelheidslimieten 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 30 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> • VVN, Fietsers bond, dorpsraden, politie,

¹ Deze niveau's komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Projectgerelateerd

	60 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> • Verbreden van wegen <ul style="list-style-type: none"> • Bermverharding toepassen • Asfaltverbreding • Aanleg landbouwvriendelijke snelheidsremmende maatregelen 	<ul style="list-style-type: none"> • Veilig landbouwroutenetwerk <ul style="list-style-type: none"> • Extra aandacht voor wegvakken met recreatief fietsnetwerk • Snelheid meetbaar omlaag 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 60 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> • ZLTO/Cumela
Risicogroepen	Onervaren verkeersdeelnemers: oudere fietsers	<ul style="list-style-type: none"> • Creëren veilige positie van de fietser <ul style="list-style-type: none"> • Indien mogelijk: vrijliggend • Jaarlijkse e-bike trainingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligere fietsinfrastructuur in het fietsnetwerk • Toename betere voertuigbeheersing onder oudere op de fiets/e-bike 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal oudere fietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsersbond, KBO
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> • Structurele samenwerking met politie opzetten • Aanhaken bij de landelijke/provinciale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelnemers onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie • Provincie • Rijk • GGD
	Snelheid in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg snelheidsremmende maatregelen • Handhaving op risicovolle wegen • Snelheidsdisplays plaatsen • Campagnes met lokale buurtverenigingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie • Buurtverenigingen
	Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Structurele samenwerking met politie opzetten • Aanhaken bij de landelijke/provinciale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie • Provincie • Rijk
	Verkeersovertreders	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaving 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huftergedrag'. 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie • Provincie • Rijk

Tabel 1 Doelen gemeente Reusel-De Mierden

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Reusel-De Mierden projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Reusel-De Mierden uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

Projectgerelateerd

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring
	Groeneweg, De Beemden Reusel			Ontsluitingsweg van de wijk. Supermarkt wordt gerealiseerd Check: intensiteit + V85 Trottoir ontbreekt bij De Beemden Check ongevallen	Rood profiel wordt doorgezet	•
	Plonderijen			Ontsluitingsweg van de wijk. schoolomgeving Check: intensiteit + V85 Geen snelheidsremmende maatregelen Check ongevallen	Schoolzone, snelheidsremmers	
	Reeneik, Molenberg, Lindenstraat			Grote toegangsweg door het dorp Sporthal, gezondheidscentrum, voorzieningen (winkels), schoolomgeving Check: intensiteit + V85 Check ongevallen	Kleinschalige 30 km/u inrichting. Drempel/plateau op 'risicovollere locaties' zoals school en sporthal en bij winkels	
	Marialaan			Ontsluitingsweg van de wijk. Check: intensiteit + V85 Check ongevallen	Rood profiel wordt doorgezet (conform Groeneweg), plateaus, parkeerhavens	
	Lensheuvel			30 km/u Ingericht als fietsstraat, te veel vrachtverkeer	Vrachtverkeer verminderen (bijv. fysiek met versmallingen)	

Projectgerelateerd

	Mierdseweg			Ontsluitingsweg van de wijk. Schoolomgeving Veel voorzieningen nabij centrum (interactie) Check: intensiteit + V85 Trottoir ontbreekt bij De Beemden Check ongevallen	Rood profiel wordt doorgezet	
	Heike			Hoge snelheden	Duidelijke entree van de bebouwde kom Mogelijk verplaatsen komgrens	
	De Stad			Ontsluitingsweg kern Check: intensiteit + V85 Check ongevallen	Inrichtingen als volwaardige ETW mits bus/vrachtverkeer er vanaf kan	
	Sint Cornelisstraat			Ontsluitingsweg kern Check: intensiteit + V85 Check ongevallen	Inrichtingen als volwaardige ETW mits bus/vrachtverkeer er vanaf kan	
	Vloeiend, Draaiboom			Ontsluitingsweg kern Hoge snelheid Check: intensiteit + V85 Check ongevallen	Kleinschalige maatregelen, snelheidsremmers	
	Willibrordlaan, Vooreind (gedeelte)			Ontsluitingsweg kern Schoolomgeving Check: intensiteit + V85 Check ongevallen	Inrichten als voorwaardige ETW 30, weren zwaar verkeer	
	Sleutelstraat, Weijereind			Drukke route LBV Recreatieve fietsroute	Vrijliggend fietspad	
	Netersesdijk			Hoge snelheden Auto kan op vrijliggend fietspad komen.	Fietser meer ruimte geven	

Poppelsedijk (tussen De Wildert en De Kuilenrode)		Utilitaire fietsroute	Aandacht voor de fietser	
---	--	-----------------------	--------------------------	--

5 Initiatief uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Reusel-De Mierden uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkentallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdspad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.
- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

